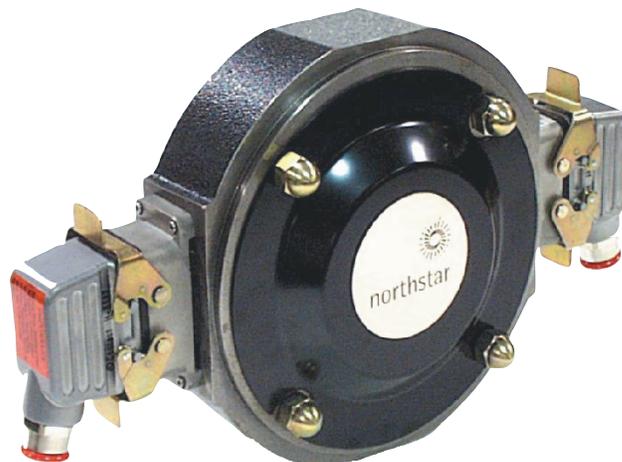


RIM Tach 8500 NorthStar™

Encoder sem rolamento

Principais recursos

- **Compacto, montagem sem rolamento para motores com flange 180-C**
- **Fácil remoção dos módulos sensores e não exige ajuste de folga**
- **Construção em aço inox e ferro fundido dúctil para ambientes hostis**
- **A tecnologia magneto-resistiva resiste ao pó, sujidade, óleo, água e outros contaminantes comuns**
- **Novo modelo disponível com maior espaço de ar e LED de diagnóstico. Vide NexGen RT8**



ESPECIFICAÇÕES

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS PADRÃO

Código: Incremental, magnético

Pulsos por revolução: 60-1200 PPR

Sincronização de sensor: A conduz B para rotação no sentido anti-horário (CCW), visualizando a extremidade com o encoder montado

Sincronização da quadratura: $90^\circ \pm 22^\circ$

Simetria: $180^\circ \pm 54^\circ$

Index: 270° , sem porta (porta opcional para borda de descida B)

Número de módulos de saída: Simples ou duplo

ELÉTRICA

Requisitos de alimentação de entrada: 5-15 VCC, 15-26 VCC, 45 mA típicos por módulos de sensor, incluindo carga line driver

Sinais de saída: 4428 Differential Line Driver: 150mA, sink ou source

Resposta de frequência: 0 - 120kHz Data & Index

Imunidade a ruído: Testado para EN61326-1

Imunidade elétrica: Protegido contra polaridade reversa e curto-circuito

Conector: 10 pinos industrial com trava, selado NEMA 4 & 12, IP65

MECÂNICA

Tamanhos dos furos: 5/8" a 3,75"

Configuração de montagem: 8,5" Montagem Flange C 180 para normas NEMA MG1

Velocidade do eixo: 7.000 RPM

Comprimento de eixo necessário: 2,5" min

Folga permissível da extremidade do eixo: $\pm 0,050"$

Excentricidade permissível do eixo: 0,003" TIR

Taxa de aceleração: 3600 rpm/s máx.

Material do invólucro: Ferro fundido/Aço inox

Peso: 12 kg

CONEXÕES ELÉTRICAS

Sinal	Pino do conector	Cabo	MS 3102E18-IT#
Comum	1	Preto	A
B	2	Verde	E
A	3	Azul	D
Z *	4	Violeta	C
Sem conexão	5	—	—
Vcc	6	Vermelho	B
B	7	Amarelo	H
A	8	Cinza	G
Z *	9	Laranja	I
Shield	10	Malha	J

* Índice (Z) opcional. Vide informações de pedido

